

**Mini Crosser T125-4W-Heavy Duty**

Der Kraftprotz

Normalerweise liegt der Grenzwert dessen, was Scooter an Zuladung verkraften können, je nach Modell bei 120 bis 150 kg. Der Mini Crosser Heavy Duty ist der Scooter für Menschen, die mehr als dieses Gewicht auf die Waage bringen, denn er trägt bis zu 250 kg. Damit wird der MC 125T-HD einem Trend gerecht, der bei vielen Hilfsmitteln zum XXL-Format geht. Ob ein solcher Scooter überhaupt noch gewichtige Argumente für einen realistischen Alltagseinsatz liefern kann, konnte der Kraftprotz von Mini Crosser im HANDICAP-Test beweisen.

Qualität / Optik

Weder auf den ersten noch auf den zweiten Blick sieht man dem Heavy Duty (HD) an, dass er so viel Gewicht befördern kann. Er trägt seine besonderen Fähigkeiten nicht unangenehm zur Schau, allenfalls der merklich breitere Sitz fällt auf. Aber auch der wirkt nicht unproportioniert, sondern macht eher einen gemütlichen und bequemen Eindruck. Qualität und Verarbeitung des Scooters sind, wie man es von Mini Crosser gewohnt ist, sehr hochwertig, nur ist beim HD-Modell alles ganz dezent noch eine Stufe massiver und stabiler.

Fahren / Antrieb

Anders als bei den meisten anderen Mini Crosser-Modellen ist der HD nicht in einer 15 km/h-Version lieferbar. Die besonders hohe Zuladung macht es nötig, die Leistung eher für das Drehmoment und eine satte Steigfähigkeit zu nutzen, sodass die Höchstgeschwindigkeit auf 10 km/h begrenzt werden musste. Dementsprechend hat der Mini Crosser HD Power satt. Selbst wenn er neben einem unserer ohnehin nicht leichtgewichtigen Tester noch zwei Zementsäcke auf der Fußplatte spazieren fuhr, wirkte der Antrieb niemals angestrengt oder auch nur eine Spur von überlastet. Derartig mit Ballast beladen, ließ weder die Beschleunigung nach,



noch verlor man die Fahrfreude. Auch die Bremse zeigte unter Volllast keine Schwächen. Schon wenn man nur den Fahrhebel loslässt und dadurch die Motorbremse aktiviert, steht der HD sofort. Zur Sicherheit verfügt der Scooter aber noch über eine Zusatzbremse, die dem Fahrer auch bei Bergabfahrten mit Volllast ein sicheres Gefühl gibt. Ein solches Kraftpaket ist genau der richtige Scooter für lange Touren, auch abseits von Fußgängerzonen und Asphaltwegen. In der Stadt ist der MC T125-HD eigentlich völlig unterfordert. Erstaunlich ist allerdings, dass der Scooter selbst bei geschicktester Fahrweise nicht abgesenkte Bordsteine nicht erklimmen konnte. War der Bürgersteig jedoch leicht abgesenkt, so gab es überhaupt keine Probleme. Bei der Verwindungssteifigkeit ist der Mini Crossers HD durch die extra eingebrachten Verstärkungen unschlagbar. So satt liegt kein anderer Scooter auf der Straße und in den Kurven.

Federung / Sitzkomfort

Gefedert wird der Mini Crosser ausschließlich über Gummipuffer in der Radaufhängung, wodurch Stöße und Unebenheiten zwar durchaus den Fahrer erreichen, aber doch so abgemildert werden, dass es keine schmerzhaften Belastungsspitzen gibt. Unterstützt wird dieser Effekt durch den sehr komfortablen Sitz, der voll gefedert und gewöhnlich 60 cm breit ist. Auf Wunsch sind sogar noch größere Sitzbreiten lieferbar. Anders als bei allen anderen Testkandidaten sitzt man im Mini Crosser nicht wie auf einem Bürostuhl, sondern fühlt sich eher wie auf der heimischen Couch. Die Armlehnen sind beim HD-Modell besonders stabil ausgeführt, sodass schwergewichtige Nutzer sich bedenkenlos darauf abstützen können. Aus Gründen der Stabilität musste auf Schnellverstellungen zwar verzichtet werden, doch mit einem Inbusschlüssel lassen sich der Sitz und auch die Armlehnen sehr vielfältig anpassen.



Schlank: Seine enorme Belastbarkeit sieht man dem Mini Crosser HD auf den ersten Blick nicht an



Stoisch: Auch unter Volllast klettert der Scooter selbst steile Anstiege mühelos hinauf



Übersichtlich: Blinker und Hupe sind beidseitig bedienbar, Gas und Bremse beim Serienmodell bisher leider nur auf einer Seite

Bedienung / Alltagstauglichkeit

Das Armaturenbrett des Mini Crosser ist ausgesprochen übersichtlich: Es gibt große, stabile Tasten und Regler sowie eine klare mehrfarbige Batteriestandsanzeige. Die Blinkertasten und die Hupe sind jeweils beidseitig an den Griffen platziert, jedoch muss man sehr lange Finger haben, damit man sie, ohne den Lenker loszulassen, erreichen kann. Zu schade nur, dass der sowohl mit dem Daumen als auch mit den vorderen Fingern sehr gut zu bedienende Gas-Bremsgriff aus stabilem Metall nur einseitig angebracht ist. Ob man mit rechts oder links Gas geben will, muss man sich deshalb schon bei der Bestellung überlegen oder die optional erhältliche beidseitige Bedienung wählen.

Preis / Zubehör

Die Heavy Duty-Ausführung des normalen 130T Scooters, die dann korrekt T125 HD heißt, ist zwar ein Serienprodukt, wird aber mit viel Handarbeit als Sonderbau und auch ganz individuelle Bedürfnisse beachtend, gefertigt. Das hat natürlich seinen Preis, der für das 150 kg-Modell bei 7.883,75 Euro liegt und auf stolze 11.721,50 Euro für die 250 kg-Version (unser Testfahrzeug) klettert. Beim Zubehör wartet Mini Crosser wie gewohnt mit einem Angebot auf, das seinesgleichen sucht. Zwar ist die Vollkabine mit Heizung und Scheibenwischer für den HD wegen der Breite nicht lieferbar, aber ansonsten gibt es da kein Extra, was nicht lieferbar ist: ein Anhänger, Taschen und Körbe, Sonnenschutz und Sondersteuerungen. Die stabile Stoßstange, die auch als Transportsicherung in einem (großen) Auto dient, gehört übrigens bereits zur Serienausstattung.

Fazit

Der Mini Crosser T125-4W-HD ist ein ganz spezieller Scooter, der nur für die Menschen interessant ist, die mit einem Standardmodell mit einer Tragfähigkeit bis zu 150 kg nicht zurechtkommen. Doch wer eine solche Übergröße braucht, der muss

Stark: Der Mini Crosser HD kann eine Zuladung bis zu 250 kg bewältigen



beim T125-4W-HD keinerlei Abstriche machen, denn alles ist genauso hochwertig wie die anderen Modelle von Mini Crosser auch. Der HD wurde mit Akribie und Konsequenz an seine besondere Belastbarkeit angepasst, wobei auch kleine Details bedacht und entsprechend größer dimensioniert wurden.

Auskünfte: Mini Crosser A/S, Enggaardvej 7, Snebjerg, 7400 Herning, Dänemark, Tel.: 0045/70102054, Fax: 0045/97168582, E-Mail: info@minicrosser.com, Internet: www.minicrosser.de, bundesweite Servicenummer: 0180 5061248 (14 ct/Min aus dem deutschen Festnetz)