



medemagroup



# Kurzanleitung Mini Crosser M<sup>2</sup>



## Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung</b> .....	<b>4</b>
<b>Bedienelement</b> .....	<b>5</b>
<b>Benutzermenü</b> .....	<b>6</b>
<b>Lenksäule</b> .....	<b>10</b>
<b>Drehen des Sitzes</b> .....	<b>11</b>
<b>Fahren mit dem Mini Crosser M<sup>2</sup></b> .....	<b>12</b>
Ein- und Aussteigen .....	12
Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr.....	13
Elektromagnetische Verträglichkeit .....	13
<b>Bremssysteme</b> .....	<b>14</b>
<b>Aufladen</b> .....	<b>15</b>
<b>Seriennummer</b> .....	<b>16</b>
<b>Spezifische Fahrsituationen</b> .....	<b>17</b>
<b>Längere Steigungen/anspruchsvolle</b> .....	<b>19</b>
<b>Geländefahrten</b> .....	<b>19</b>



## Einführung

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem neuen Elektromobil Mini Crosser M<sup>2</sup>. Sie haben ein Elektromobil erworben, das für aktive Benutzer für die Verwendung im Freien entwickelt wurde - ein sogenanntes Fahrzeug der Klasse C gemäß der europäischen Klassifikation von Motorrollern mit Elektroantrieb.

Damit Sie möglichst viel Freude an Ihrem Fahrzeug haben – und um Betriebsstörungen und Unfälle zu vermeiden – empfehlen wir Ihnen, zunächst einmal die Gebrauchsanleitung sorgfältig durchzulesen. Unerfahrene Benutzer beachten bitte besonders den Abschnitt „Fahren mit dem Mini Crosser M<sup>2</sup>“.

### **Hinweis:**

Diese Kurzanleitung ist als Ergänzung zur Gebrauchsanleitung zu verstehen. Die in der Kurzanleitung enthaltenen Informationen sind daher keinesfalls erschöpfend.

Hinweis: Druckfehler sowie Änderungen der Spezifikationen vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, diese Anleitung nach Bedarf zu aktualisieren.

### **Warnhinweis**

Aus Sicherheitsgründen darf das Fahrzeug nicht von Personen benutzt werden, die mit der Bedienung des Fahrzeugs nicht absolut vertraut sind.

Das Fahrzeug ist nur für eine Person ausgelegt.

Max. Benutzergewicht 175 kg. Standardgemäß auch in einer HDVersion lieferbar für ein Personengewicht von max. 250 kg.

Medema Production A/S übernimmt keine Haftung für etwaige durch nicht bestimmungsgemäßen oder unsicheren Gebrauch des Mini Crossers entstandene Personen- oder Sachschäden.

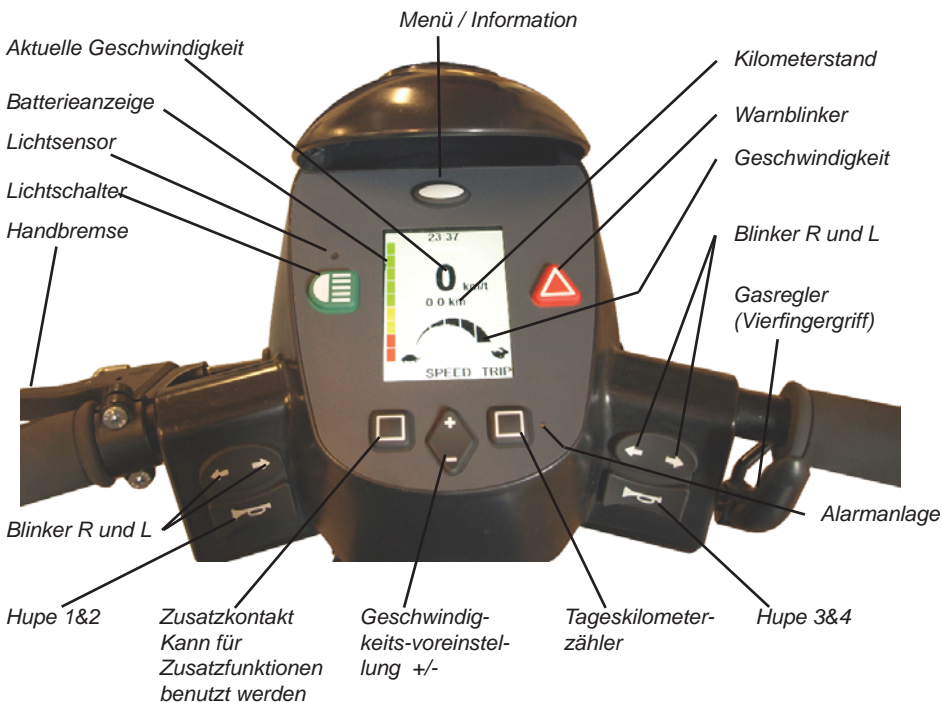
---







## Bedienelement

Vermeiden Sie, das Bedienelement Stößen und Schlägen auszusetzen. Fahren Sie vorsichtig und vermeiden Sie Zusammenstöße mit etwaigen Hindernissen.


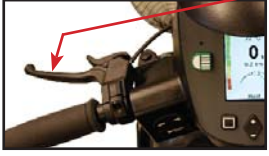
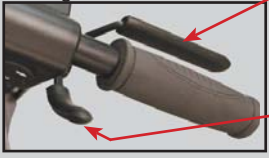
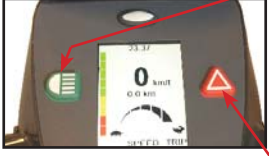
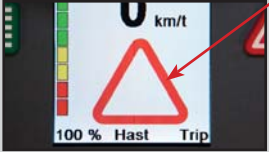
Der Hersteller übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit nicht genehmigtem Öffnen, Einstellen oder Modifizieren des Bedienelements.






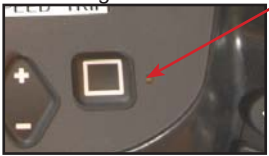

# Benutzermenü

Bezeichnung	Beschreibung
<p>Menü / Information</p> 	<p>Auf den Knopf drücken und das Menü oben im Display wechselt zwischen: „Datum“, „Uhrzeit“, „Gesamtanzahl km“, „Gesamtfahrzeit“, „Batteriespannung“, „Service“ und „Neigung“. „Neigung“ ist Sonderausstattung und wird nur angezeigt, wenn angeschlossen. Der Knopf Menü/Information wird auch zur Bearbeitung der Benutzerparameter verwendet.</p> <p>Zum Zugriff auf die Benutzerparameter ist der Menü-Knopf ca. 3 Sekunden gedrückt zu halten.</p>
<p>Zündschloss</p> 	<p>Starten des Fahrzeugs: Den Schlüssel auf Fahren (1) drehen. Wenn der Mini Crosser in den letzten 24 Stunden benutzt wurde, leuchtet die Anzeige sofort auf. Nach ca. 1 Sekunde kann das Fahrzeug fahren. War der Mini Crosser länger als 24 Stunden ausgeschaltet, dauert es etwas länger, bis die Anzeige aufleuchtet. Während der ersten halben Sekunde nach dem Starten des Mini Crossers führt das System eine Kontrolle der elektrischen Anlage durch. Falls während dieser Zeit der Gasregler betätigt wird, muss der Zündschlüssel erst zurück auf 0 und dann wieder auf 1 gedreht werden, damit der Mini Crosser fahren kann.</p>
<p>Geschwindigkeits-voreinstellung</p> 	<p>Die Schildkröte zeigt den geringsten Geschwindigkeitsbereich an: 0-6 km/h. Der Hase zeigt den höchsten Geschwindigkeitsbereich an: bis zu 15 km/h. Mit dem Knopf +/- die Geschwindigkeit herauf- bzw. herabstellen.</p> <p>Die Symbole Schildkröte und Hase können im Benutzermenü ein- bzw. ausgeschaltet werden.</p>
<p>Batterieanzeige</p> 	<p>Auf der linken Seite des Displays ist die Batterieanzeige. Sie zeigt nach ca. ½ Sekunde den ungefähren Ladezustand der Batterien an. Nach ca. 1 Minute Fahrt ist die Batterieanzeige genauer. Wenn sowohl das rote, gelbe als auch das grüne Feld leuchten, sind die Batterien voll aufgeladen. Kann in 10 oder 3 Felder aufgeteilt sein. Wenn die Anzeige den unteren Teil der gelben Felder erreicht hat, müssen die Batterien sobald wie möglich aufgeladen werden. Leuchten nur die roten Felder oder blinken diese, müssen die Batterien sofort aufgeladen werden.</p>







Bezeichnung	Beschreibung
<p>Tageskilometerzähler</p> 	<p>Der Knopf TRIP stellt den Tageskilometerzähler auf null zurück. Er kann während der Fahrt benutzt werden.</p>
<p>Handbremse</p> 	<p>Wirkt auf das linke Hinterrad und darf nur als Zusatzbremse bzw. Notbremse sowie als Parkbremse verwendet werden. Sie kann in geschlossener Stellung arretiert werden.</p>
<p>Gasregler</p>  <p>Vorwärts / Rückwärts</p>	<p>Der vordere Griff ist langsam zu drücken. Der Mini Crosser beginnt, vorwärts zu fahren. Je stärker gedrückt wird, desto schneller fährt der Mini Crosser. Wenn der Griff losgelassen wird, geht er von allein in die Ausgangsstellung zurück und der Mini Crosser hält an.</p> <p>Wird der hintere Griff gedrückt, fährt der Mini Crosser rückwärts. Bei Stillstand wird die Magnetbremse der Hinterräder eingeschaltet, was der Parkbremse bei einem Auto entspricht. Mit dem Gasregler kann die Geschwindigkeit auch beim Bergabfahren geregelt werden. Der Motor wirkt dann als Bremse.</p>
<p>Lichtschalter</p> 	<p>Schaltet Vorder- und Rücklichter ein. Der Zündschalter muss jedoch in Stellung 1 (Fahrtstellung) stehen.</p>
<p>Warnblinker</p> 	<p>Schaltet alle Blinklichter zusammen ein. Unter den Benutzerparametern kann eingestellt werden, ob das Einschalten auch dann möglich sein soll, wenn der Zündschlüssel abgezogen ist oder in Stellung 0 (Stopstellung) steht.</p>



Bezeichnung	Beschreibung
<p>Blinkerschalter</p> 	<p>Pfeil links: Blinklicht linke Seite. Pfeil rechts: Blinklicht rechte Seite. Zum Ausschalten der Blinklichter denselben Knopf nochmals drücken. Kann so eingestellt werden, dass die Blinklichter nach einer bestimmten Zeit automatisch ausgeschaltet werden.</p>
<p>Hupe</p> 	<p>Elektrische Hupe. Die Lautstärke kann unter Menü / Information eingestellt werden. Wird durch Druck auf den Hupenknopf aktiviert.</p>
<p>Ladebuchse</p> 	<p>Den Zündschalter während des Aufladens auf 0 stellen. Während des Aufladens ist ein Fahren nicht möglich. Siehe im Übrigen den Abschnitt „Batterien und Aufladen“.</p>
<b>Extras</b>	
<p>Alarmanlage</p> 	<p>Ist dieser Parameter auf EIN eingestellt, wird der Diebstahlalarm immer aktiviert, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird. Der Alarm wird durch Einschalten des Fahrzeugs mit dem Zündschlüssel deaktiviert. Wird der Alarm nicht mit dem Schlüssel deaktiviert, dann geht er nach ca. 20 Sekunden von alleine aus. Wird das Fahrzeug erneut bewegt, ertönt auch der Alarm erneut.</p>
<p>Neigung</p> 	<p>Neigung-symbole.</p>





Bezeichnung	Beschreibung
<p>Neigungsalarm seitlich</p> 	<p>Ist dieser Parameter eingestellt, blinkt bei Überschreiten des eingestellten Wertes das Symbol und die Hupe ertönt.</p>
<p>Neigungsalarm Vorwärts / Rückwärts</p> 	<p>Ist dieser Parameter eingestellt, blinkt bei Überschreiten des eingestellten Wertes das Symbol und die Hupe ertönt.</p>
<p>Überhitzung Stufe 1</p> 	<p>Stufe 1: Das Symbol blinkt und der Mini Crosser fährt nur noch mit halber Kraft. 3 bis 5 Min. warten und wieder starten.</p>
<p>Überhitzung Stufe 2</p> 	<p>Stufe 2: Das Symbol leuchtet und der Mini Crosser hält an. 3 bis 5 Min. warten und wieder starten.</p>



## Lenksäule

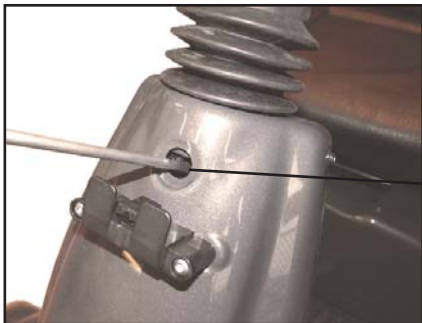
Die Lenksäule lässt sich mit Hilfe des Auslösehebels nach vorn/hinten verstellen. Hierzu den Hebel nach unten drücken und den Lenker näher heranziehen, um eine bequeme Sitzhaltung zu erreichen. Um das Aussteigen zu erleichtern, kann die Lenksäule mit Hilfe des Hebels wieder nach vorn geschoben werden.

Die Lenksäule ist ca. 11 cm nach oben/unten höhenverstellbar. Hierzu zunächst die über der Innensechskantschraube befindliche Gummiabdeckkappe abnehmen. Die Höhe wird mit Hilfe eines 4 mm Innensechskantschlüssels eingestellt.



Einstellen der Lenksäulenneigung - gilt für 3W und 4W.

*Griff zum Einstellen der Lenksäulenneigung*



Einstellen der Lenkerhöhe - gilt für 3W und 4W.

*Innensechskantschraube für die Höhenverstellung*

## Drehen des Sitzes

Den Auslösehebel nach hinten ziehen. Der Sitz lässt sich nun um 90° zu jeder Seite drehen. Beim Loslassen des Hebels rastet dieser automatisch ein und arretiert den Sitz nach jeweils 45°.

Andere für den Mini Crosser lieferbare Sitze sind nach einem ähnlichen Prinzip konstruiert. Der Auslösehebel befindet sich standardmäßig auf der rechten Seite, kann jedoch auf Wunsch auch links montiert werden.

### WICHTIG!

Der Mini Crosser ist am stabilsten, wenn sich der Sitz in der untersten Position befindet. Fahren Sie deshalb sehr vorsichtig, wenn der Sitz höher eingestellt ist. Auf unebenem Untergrund oder in hügeligem Gelände niemals mit erhöhtem Sitz fahren.

Ist der Mini Crosser mit einer elektrischen Sitzhöhenverstellung ausgestattet, so ist beim Herunterfahren des Sitzes besonders darauf zu achten, dass zwischen Sitz und Fahrgestell nichts eingeklemmt wird.



*Auslösehebel zum Drehen des Sitzes Auslösehebel zum Vor-/Zurückschieben des Sitzes*

## Fahren mit dem Mini Crosser M<sup>2</sup>

### Ein- und Aussteigen

Es ist wichtig, sich eine sichere Technik zum Ein- und Aussteigen anzueignen.

Im Allgemeinen empfiehlt sich folgende Vorgehensweise:

- Vergewissern Sie sich, dass der Mini Crosser M<sup>2</sup> beim Ein- und Aussteigen ausgeschaltet ist (Schlüssel auf Position 0), denn ansonsten kann er sich bei versehentlicher Berührung des Gasreglers in Bewegung setzen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Mini Crosser gebremst ist (der Motor-Freilaufhebel muss sich in der oberen Position befinden).
- Die Lenksäule in die vertikale Position stellen.
- Den Sitz ggf. um 45° bzw. 90° drehen und sicherstellen, dass er arretiert (eingerastet) ist.
- Ggf. Armlehne hochklappen.

### WICHTIG!

Der Mini Crosser schaltet sich nach zehn Minuten Stillstand automatisch aus, und zwar auch dann, wenn sich der Schlüssel in der Fahrposition befindet.

Um das Fahrzeug erneut zu starten, ist der Schlüssel zunächst in die Stopp-Stellung (0) und anschließend wieder in die Fahrstellung (1) zu drehen.



## Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr...

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr ist insbesondere Folgendes zu beachten:

- Der Mini Crosser ist ein Fahrzeug von geringer Höhe und kann somit von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden. Vergewissern Sie sich, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie bemerkt haben, bevor Sie auf die Fahrbahn herausfahren.
- Achten Sie auf Verkehr von hinten. Fahren Sie auf verkehrs-reichen Straßen möglichst weit rechts.
- Seien Sie beim Links- und Rechtsabbiegen an Kreuzungen besonders vorsichtig. Achten Sie auch auf Radfahrer und Fußgänger. Beachten Sie die Verkehrsvorschriften für Fahrräder.
- Unterschätzen Sie im Allgemeinen nicht das schnelle Tempo im Straßenverkehr: Wie lange steht die Ampel auf Grün? Wie schnell nähern sich die Autos? Etc.

## Elektromagnetische Verträglichkeit

Sollte es zu unkontrollierten Bewegungen des Mini Crossers oder zu einer Auskupplung der Bremse kommen, so schalten Sie den Mini Crosser aus, sobald dies sicher erfolgen kann. Der Mini Crosser kann u. U. Alarmanlagen in Geschäften auslösen.

Der Mini Crosser erfüllt die für die Benutzung von Elektro-mobilen in einem Umfeld mit elektromagnetischen Einflüssen geltenden Auflagen. Dennoch kann es in seltenen Fällen zu einer Beeinträchtigung der Funktion des Mini Crossers durch elektromagnetische Störungen kommen, wie z. B. durch Funk- und TV-Sender, Amateurfunksender und Mobiltelefone.

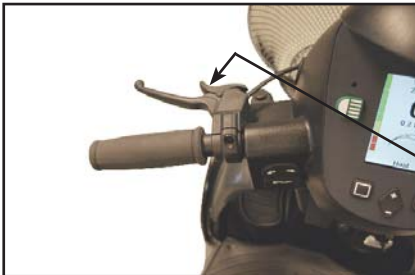
Bei Benutzung derartiger Ausrüstung in der Nähe des Mini Crossers empfiehlt es sich, das Fahrzeug auszuschalten. **Verzichten Sie beim Fahren auf die Benutzung von Mobil-telefonen.**



## Bremssysteme

Der Mini Crosser M verfügt über drei Bremssysteme:

- Motorbremse: Regelt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auch beim Bergabfahren.
- Magnetbremse: Ist automatisch und schaltet sich beim Loslassen des Gasreglers ein. Dient auch als Feststellbremse, wenn der Mini Crosser zum Stillstand gekommen ist.  
Im Notfall lässt sich der Mini Crosser durch Zurückdrehen des Zündschlüssels sofort anhalten. Beachten Sie jedoch, dass es in diesem Fall zu einem sehr abrupten Abbremsen kommt.
- Elektrische Sicherheitsbremse - Sollte der Mini Crosser trotzdem auf Strecken mit Gefälle auf Freilauf geschaltet werden, wird das Fahrzeug automatisch gebremst, wenn eine gewisse Geschwindigkeit erreicht wird. Dafür sorgt eine elektrische Sicherheitsvorrichtung in der Steuerung, auch wenn die Batterien ausgeschaltet sind. Aus diesem Grunde ist die maximale Abschleppgeschwindigkeit 5 km/h. Siehe Abschnitt über Abschleppen.
- Diese Option niemals bei normalem Fahrbetrieb anwenden! Handbremse: Dient als Notbremse und Feststellbremse. Diese Bremse ist beim Fahren bergab und bei Straßenglätte vorsichtig zu betätigen.



*Um die Handbremse als Feststellbremse zu verwenden, wird der Knopf zum Arretieren der Bremsstellung bei angezogener Bremse eingedrückt.  
Zum Lösen den Knopf erneut drücken.*

*Arretierung der Handbremse.*

Schalten Sie das Elektromobil STETS aus, wenn es nicht benutzt wird (Zündschlüssel auf Position 0 drehen).

## Aufladen

Der Mini Crosser sollte stets aufgeladen werden, wenn er nicht in Gebrauch ist. Das werksseitig mitgelieferte Ladegerät schaltet automatisch in den Erhaltungsmodus (sehr niedriger Stromverbrauch), wenn die Batterien voll aufgeladen sind. Sie können das Ladegerät daher bedenkenlos bis zur nächsten Fahrt mit dem Mini Crosser angeschlossen lassen. Das Ladegerät kann keine Überladung der Batterien verursachen.

Während des Aufladens blinkt das Ladegerät; nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet es konstant.

### WICHTIG!

Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs nicht auf dem Sitz stehen.

### WICHTIG!

Benutzen Sie ohne vorherige Rücksprache mit Ihrem Fachhändler niemals andere Ladegeräte als die vom Werk mitgelieferten Geräte.

Für weitere Informationen: Siehe Gebrauchsanleitung.

### ACHTUNG!

Weil der Mini Crosser auch etwas Strom verbraucht, wenn er ausgeschaltet ist und der Zündschlüssel auf 0 steht, wird empfohlen, ihn sofort aufzuladen, sobald er nicht mehr benutzt wird.

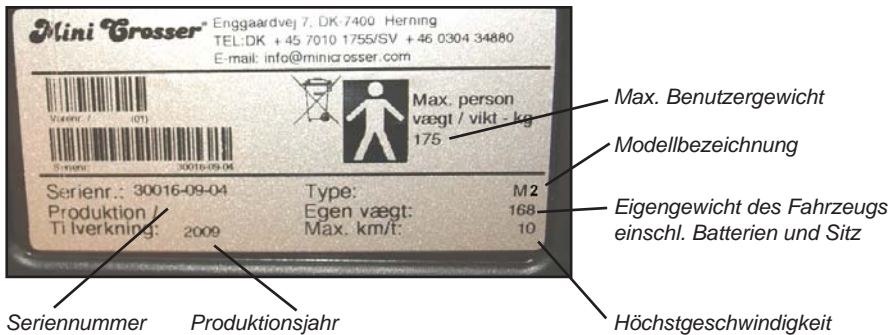
*Der Ladestecker wird an die 3-polige Ladebuchse an der Lenksäule angeschlossen. Die Ladebuchse befindet sich unter der Schutzklappe.*



## Seriennummer

Bei allen Fahrzeugen sind dem Seriennummernschild Angaben zum Produktionsjahr sowie die Seriennummer zu entnehmen. Die Seriennummer ist auch auf dem Deckblatt der Gebrauchsanleitung angegeben.

Geben Sie diese Nummer bitte bei jeder Kontaktaufnahme in Bezug auf Wartung, Ersatzteile etc. an.



Platzierung des Seriennummernschildes am Fahrzeug



## Spezifische Fahrsituationen

### **Bordstein/Stufe hinauffahren**

- 5-10 cm vor dem Bordstein im rechten Winkel zu diesem anhalten. Auf andere Verkehrsteilnehmer achten.
- Oberkörper nach vorne lehnen.
- Mäßig Gas geben, damit das Fahrzeug die Steigung in einem Zug überwinden kann. Nicht auf halbem Wege anhalten! Die Geschwindigkeit wieder drosseln, wenn das Fahrzeug vollständig oben angekommen ist.
- Ist der Bordstein zu hoch, verzichten Sie auf einen weiteren Versuch und suchen Sie stattdessen einen alternativen Weg.

### **Bordstein/Stufe hinunterfahren**

- Oberkörper nach hinten lehnen.
- Beim Hinunterfahren auf eine vielbefahrene Straße auf den Verkehr achten.
- Bei niedriger Geschwindigkeit die Stufe vorwärts hinunterfahren. Darauf achten, dass etwaige Anti-Kipp-Räder nicht an der Kante hängen bleiben.

### **Hinauffahren von Rampen/Steigungen**

- Beim Anfahren auf einer Steigung wie z. B. einer Rampe besteht bei nach hinten geschobenem Sitz die Gefahr, dass der Mini Crosser nach hinten umkippt.
- Den Sitz nach vorne ziehen! Vergewissern Sie sich, dass eine evtl. vorhandene Rampe stabil ist.
- Oberkörper nach vorne lehnen.
- Mäßig Gas geben, damit das Fahrzeug die Steigung in einem Zug überwinden kann. Nicht auf halbem Wege anhalten! Die Geschwindigkeit wieder drosseln, wenn das Fahrzeug vollständig oben angekommen ist. Beim Anfahren an einer Steigung nur langsam beschleunigen, damit das Fahrzeug nicht nach hinten kippt.



## Hinunterfahren von Rampen/Gefällen

- Vergewissern Sie sich, dass eine evtl. vorhandene Rampe stabil ist.
- Oberkörper nach hinten lehnen.
- Langsam hinunterfahren. Auf kurzen Strecken mit starkem Gefälle nicht unterwegs anhalten. Beim Hinunterfahren längerer abschüssiger Strecken empfiehlt es sich, zwischendurch anzuhalten, wenn Sie das Gefühl haben, dass die Geschwindigkeit zu hoch wird.

## Querfahren bei Gefälle

- Den Oberkörper seitlich zur „Bergseite“ hinlehnen.
- Plötzliche und enge Fahrmanöver vermeiden, insbesondere auch beim Rückwärtsfahren.
- Fahren Sie stets bei niedriger Geschwindigkeit.



## Längere Steigungen/anspruchsvolle

### Geländefahrten

Wenn auf langen oder steilen Steigungen oder sehr weichem Boden gefahren wird – ggf. in Kombination mit einem hohen Körpergewicht – besteht das Risiko der Überhitzung des Mini Crossers.

Um eine Überhitzung des Motors zu verhindern, wurde ein Thermostatschalter eingebaut, der den Mini Crosser zunächst mit halber Geschwindigkeit fahren lässt.

Setzt man trotzdem eine anspruchsvolle Geländefahrt fort, wird der Mini Crosser nach einiger Zeit stoppen, und die Batterieanzeige wird gleichzeitig mit 6 Lämpchen blinken. Hiernach muss der Mini Crosser 3-5 Min. abkühlen, bis ein erneutes Fahren möglich ist.

Um den Fehler zurückzusetzen, muss der Mini Crosser aus- und wieder eingeschaltet werden.

Ist eine ausreichende Abkühlung des Mini Crossers noch nicht erfolgt, wird er zunächst noch mit halber Geschwindigkeit fahren.

#### **Hinweis!**

Bei normaler Verwendung wird man unter keinen Umständen in diese Situation geraten. Das kann nur bei extrem anspruchsvollen Fahrten eintreffen.





**medemagroup**